



## METODOLOGIA DE CONTROLE FINANCEIRO DO PROJETO AERODESIGN

DEBORA ALINE GRASEL (PROVEX)

[de\\_grasel@hotmail.com](mailto:de_grasel@hotmail.com)

DEISE OVERBECK (PROBEX)

[deise\\_overbeck@msn.com](mailto:deise_overbeck@msn.com)

JULIO EDUARDO FORSTER (PROVEX)

[forsterjulio123@hotmail.com](mailto:forsterjulio123@hotmail.com)

FABRICIO ANTONIO EGERT

[fabricio.egert@yahoo.com.br](mailto:fabricio.egert@yahoo.com.br)

LETICIA DIESEL

[ldiesel@unisc.br](mailto:ldiesel@unisc.br)

Na Universidade de Santa Cruz do Sul existe um projeto de pesquisa e extensão chamado Kamikase Aerodesign, do qual participamos no controle financeiro. O objetivo deste trabalho é fazer um levantamento das funções de um cargo que até então não existia dentro do projeto. Este cargo está incluído na área de apoio e consiste em fiscalizar as compras exigindo os recibos dos produtos adquiridos, além de monitorar o controle dos gastos, bem como monitorar os investimentos recebidos em forma de patrocínio. Essa área é muito importante para o andamento do projeto, especialmente por tratar de todos os custos da aeronave, de cada parte, e o tempo necessário para a construção da mesma. Para obter um maior controle financeiro do projeto, dentro de todos os seus processos de montagem, acabamentos, tempo, entre outros, utilizamos o *software* r $\grave{q}$  Money. Este *software* permite anexarmos valores, descrições de materiais, contas, categorias ou processos incluindo o fornecedor dos mesmos. Através destes dados, estabelecemos o custo exato de cada parte do avião e o tempo necessário para a sua construção. Com esses dados, o *software* nos permite construir gráficos sobre os custos de cada parte do avião, como, por exemplo, a asa, estruturas, trem de pouso, motor, geral, elétrica, ferramentas, e os custos totais do avião, com todas as devidas descrições. Analisando as partes do avião, percebemos que o que gera mais gastos para a construção são as estruturas, sendo necessário nesta subcategoria atenção maior e um planejamento bem efetuado. Verificando o tempo utilizado para a construção de cada parte do avião, observamos que a fuselagem é a parte mais demorada para a construção, devido ao fato de ser uma das partes mais importantes do avião, requerendo assim maior atenção na sua construção. No gráfico, as partes foram classificadas de acordo com o tempo necessário para sua construção: Fuselagem: 10 dias; Empenagem: 5 dias; Boom: 5 dias; Trem de pouso/freios: 5 dias; Longarina: 3 dias; Asa: 2 dias. Totalizando assim 30 dias para a construção da aeronave. Como resultado, obtemos muita organização em nosso controle financeiro, pois com esta organização conseguimos evitar erros de controle financeiro. Este cargo é muito importante para a equipe, pois o caixa deve estar sempre bem organizado, com as devidas notas fiscais e dinheiro disponível para eventuais gastos. O projeto Kamikase Aerodesign nos possibilita, além de obter conhecimentos em Física, resistência de materiais, também aprimorar o nosso senso de trabalho em equipe, o que é indispensável atualmente, e conhecimentos na área de gestão.

**Instituição: UNISC - SANTA CRUZ DO SUL/RS**