



## TÉCNICAS DE CONDUÇÃO FORA DE ESTRADA

ALLAN ALEGRE MELLO (PROBEX)

[allanmello@mx2.unisc.br](mailto:allanmello@mx2.unisc.br)

LUIZ FELIPE BALDO MARQUES (PROVEX)

[luizbaldo@mx2.unisc.br](mailto:luizbaldo@mx2.unisc.br)

VITOR JONES BERGER (PROVEX)

[vitorberger@mx2.unisc.br](mailto:vitorberger@mx2.unisc.br)

FERNANDO SANSONE DE CARVALHO

[fernandocarvalho@unisc.br](mailto:fernandocarvalho@unisc.br)

JORGE LUIZ RODRIGUES MARQUES

[jmarques@unisc.br](mailto:jmarques@unisc.br)

Num veículo de competição fora de estrada, além de um projeto bem feito e bem executado, o piloto é de vital importância para aumentar o rendimento do veículo. Não seria inteligente imaginar que ao comprarmos boas ferramentas nos transformaremos em bons mecânicos. Partindo deste ponto, não podemos pensar que só de se estar sentado atrás do volante de um veículo, projetado para ter o melhor rendimento em condições extremas de condução fora de estrada, nos transformaremos em excelentes pilotos, ainda mais, pilotos iniciantes que trocam um pequeno automóvel urbano, por um carro especial pensando que se comportam da mesma maneira, normalmente no projeto Baja de Galpão, sempre havia um componente que já tinha alguma experiência como piloto, e a este era designado esta função. Mas, quando não houver ninguém com tal experiência? Por esta razão lançou-se a ideia de um manual de treinamento para os pilotos que, além de contar com partes sobre o estudo da dinâmica veicular, mostram também técnicas de condução fora de estrada e para que pilotos iniciantes possam ter noções básicas de como tirar melhor proveito do carro na pista. O manual de treinamento tem em seu conteúdo matérias retiradas de livros e sites especializados, além de algumas dicas dos pilotos antigos com relação à condução do veículo durante a competição, esta que é a situação mais extrema de uso do mesmo, este manual informa o piloto sobre as diversas situações que ele passará, mostrando os riscos, além de como agir perante as mesmas, abrangendo desde o modo de segurar o volante de forma correta, para que não sofra nenhuma lesão, passando por técnicas de condução em diferentes terrenos como estradas de terra, mais direcionado à pista, rochas, areia, lama e áreas alagadas, até formas corretas de se transpor obstáculos, aclives e declives e áreas com inclinação lateral, situações muito comuns durante as provas e que apenas um erro pode-se causar algum acidente ou quebrar o carro, traz também ao piloto informações necessárias para que, quando for pilotar o veículo, saiba respeitar seus limites e os limites do carro, tendo assim maior durabilidade do carro durante o enduro de resistência, uma das principais provas em que o carro é testado. No manual é apresentada a forma de conduta do piloto em relação aos seus oponentes, mostrando como deve se comportar durante as provas, pois assim como ele pode prejudicar outra equipe, o mesmo pode ser prejudicado, mostra a importância do respeito com a equipe, pois todos estão ali pelo mesmo motivo, e todos são de vital importância para se obter o melhor resultado. Com este manual os pilotos, que já fazem parte do projeto, poderão aumentar seus conhecimentos, aprender novas técnicas e reforçar conceitos, e para os novos pilotos, não importando se têm experiência ou não, trará um leque de informações para que os mesmos possam ser treinados e assim ajudar a equipe a ter melhores resultados por consequência da técnica adquirida por eles. A cada novo integrante esse manual

poderá ser aperfeiçoado, deixando-o assim atualizado e cada vez melhor.

**Instituição: UNISC - SANTA CRUZ DO SUL/RS**