



ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DO “BOX” PARA UM VEÍCULO OFF-ROAD TIPO GAIOLA - BAJA

CASSIANO SCISLEWSKI TWORKOWSKI (PROVEX)

cassianotworkowski@mx2.unisc.br

FERNANDO PEZZUTTI ABDALLAH (PROVEX)

fernandoabdallah@mx2.unisc.br

JOSE WILSON SOUSA PRADO (PROVEX)

jprado@mx2.unisc.br

FERNANDO SANSONE DE CARVALHO

fernandocarvalho@unisc.br

LILIANE MARQUARDT

liliane@unisc.br

O Baja é uma competição de nível mundial entre estudantes de Engenharia. A UNISC é representada nessas competições pela Equipe Baja de Galpão – UNISC. A equipe sofria, em muitos casos, com o extravio das ferramentas e outros materiais e com a demora na localização dos mesmos. O objetivo da técnica a ser empregada é para uma melhor organização do ambiente de trabalho e aceleração da localização de ferramentas e componentes mecânicos, o que era muito demorado porque todos os materiais estavam misturados de forma de que não se tinha nenhum controle se desaparecesse algum pertence do Projeto, como já havia acontecido algumas vezes, por isso decidiu-se fazer algumas implementações. Os métodos utilizados para garantir que os materiais sejam localizados rapidamente e os extravios sejam identificados o mais breve possível foram: a confecção de um painel de ferramentas; quadro de avisos; armário com fixação na parede; construção de uma estante; e também criação de *check list* para controle. O painel de ferramentas foi colocado para maior acessibilidade das chaves, acomodando-as por tamanho, com marcação em volta das mesmas para se ter um controle visual rápido sobre elas. A partir da criação desse painel foi possível saber se alguma ferramenta havia desaparecido e também fazer a conferência das mesmas através do *check list*. A cada competição, testes ou evento o *check list* é realizado antes e depois para saber se todas as ferramentas e materiais levados não foram perdidos ou extraviados. O quadro de aviso foi implantado para que os mecânicos e projetistas visualizassem quais tarefas foram realizadas e as que deverão ser feitas no Baja. Os armários foram organizados de modo a se ter uma maior organização dos tipos de óleos, cera, tintas e outros produtos. As estantes foram divididas de modo a se organizar melhor os componentes e peças mecânicas inclusive os EPIs. Na caixa e no carro de ferramentas, as chaves extras, martelos, caixas com parafusos, porcas, outras ferramentas e materiais foram organizados para que a visualização e o acesso aos mesmos sejam facilitados. Os resultados foram dentro do esperado, pois notamos que o ambiente de trabalho está mais limpo e mais organizado, os mecânicos e projetistas conseguem encontrar as ferramentas, peças e materiais com muito mais rapidez e, ao mesmo tempo, saber se algo foi extraviado ou não foi guardado após o uso por outro integrante da equipe. O mais importante é que, após o trabalho ser aplicado, não registramos nenhum desaparecimento de ferramentas ou materiais e o tempo de localização das ferramentas foi reduzido em 50%. Concluímos que, com todas as metodologias empregadas para mitigar os problemas apresentados, foram alcançados os objetivos. Essas ações, mesmo sendo muito simplórias e de fácil implementação garantem resultados muito contundentes e podem ser adotadas em qualquer tipo de organização. Para aperfeiçoar ainda mais o sistema organizacional,

recomenda-se ser implantado o método de gestão 5S's (Cinco Sentidos) para termos resultados superiores aos apresentados atualmente.

Instituição: UNISC - SANTA CRUZ DO SUL/RS