

**DINÁMICAS DE PLANIFICACIÓN Y DESENVOLVIMIENTO
REGIONAL EN FOZ DO IGUAZÚ: lectura desde la infraestructura y
la territorialidad transfronteriza**

Milider Carmela Pino
Sergio Teixeira

GRUPO DE TRABALHO: GT2: Extensão e desenvolvimento regional

RESUMO

La investigación busca describir el proceso de evolución de las infraestructuras del Municipio de Foz do Iguazú PR-Brasil desde 2010 hasta el 2022. Los abordares teóricas enfatizan la participación de regiones fronterizas, a partir de eso, son analizados elementos de competitividad regional y las relaciones espaciales de estos procesos. El objetivo general es comprender la actuación de los principales actores y las dinámicas envueltas en el proceso de desarrollo regional del Municipio de Foz do Iguazú. Como objetivo específico, se busca levantar de que maneras diferentes atores públicos e privados responden al desarrollo local. La metodología adoptada fue exploratoria, analítica e histórica, con utilización del método inductivo de análisis e técnicas de pesquisa bibliográfica directa e indirecta, analizando los datos de la economía específicamente de infraestructura de Foz do Iguazú, en relación con el Producto Interno Bruto (PIB), es posible observar que la estrategia de desarrollo de la región tiene un soporte en la promoción del turismo. En 2022, por ejemplo, la relación de Producto Interno Bruto del Municipio Registro la marca de 18,9 billones de reales, a precios corrientes. Cuando comparado al PIB de 2011, se observó una evolución de 183,4%. Paraná al mismo tiempo período, tuvo una evolución de 113,9% e Brasil de 105,9%. Los principales indicadores económicos y sociales de los últimos años marcan una relación con la teoría clásica de crecimiento y desarrollo regional.

Palavras-chave: Desenvolvimento Regional transfronteriza; Foz do Iguazú; Planificación Estratégica, infraestructura.

INTRODUCCIÓN

Foz do Iguazú representa un laboratorio geopolítico del siglo XXI, donde convergen políticas públicas, infraestructuras estratégicas, flujos internacionales y actores locales, en un entramado que exige una planificación regional articulada, con visión transfronteriza y sustentabilidad territorial. Los números son esenciales para el desarrollo de este municipio, ellos traducen la realidad de datos concretos, permitiendo que gestores, empresarios e la sociedad tomen decisiones basadas en informaciones confiables, así es posible identificar desafíos y planificar soluciones eficaces.

Estas acciones se inscriben en lo que Milton Santos (2012) denomina una nueva racionalidad espacial, en la cual el territorio es producido por la interacción entre objetos

técnicos y acciones sociales, bajo la hegemonía del capital global. Foz do Iguazú, como nodo geoconómico de la Tríplice Frontera, constituye un caso paradigmático de la producción estratégica del espacio para fines de acumulación.

Según datos del Instituto Brasilerio Geografía Estadística (IBGE), Foz do Iguazú esta localizada en la región trinacional y extremo oeste de Paraná, es la principal ciudad en un rayo de 50 kilómetros a partir de la frontera de Paraguay, Argentina y Brasil. Dentro dese perímetro 11 municipios conurbados, siendo 5 paraguayos, 2 argentinos y 4 brasileiros, juntos ellos forman una Metrópolis transfronteriza transnacional. De acuerdo con Silva e Costa (2018), durante muchos años, la imagen de este municipio e de esta región transfronteriza fue asociada al comercio ilícito de productos electrónicos, de armas e drogas. todavía, se percebe así, aunque poco a poco el concepto está mudando.

Segundo (IBGE,2025), explica que en este rayo de distancia existen 1 millón de habitantes y un PIB DE 82 Billones de riales, tomándose como la 2da región más rica del estado de Paraná, esa suma de riqueza de los 11 municipios equivale a la riqueza productiva por buena parte de las grandes capitales y megalópolis brasileras, paraguayas y argentinas, es decir perdiendo apenas por la región metropolitana de Curitiba, que posee 3,3 millones de habitantes y con 182 billones de PIB superaría esta región, que está a frente de regiones como Londrina con 36 billones de riales, Maringá con 30 billones de riales, Ponta Grossa con 26 billones o Cascavel con 24 billones de PIB.

Se observa esa mudanza en la estructura de la economía entre regiones, sobre todo en relación con la participación del PIB. Em 2017. El objetivo desde trabajo, por tanto, es presentar las principales ideas de las teorías de crecimiento e desenvolvimiento regional, demostrando que la estrategia de desenvolvimiento em Foz de Iguazú tiene soporte teórico na teoria da base de incremento de las infraestructuras de la región, bien como hacer reflexiones sobre estrategias de desenvolvimiento.

TEORÍAS CLÁSICAS DE DESENVOLVIMIENTO DE LAS REGIONES

Después de la segunda guerra mundial, diversos teóricos se dedicaron al estudio de la dinámica regional, buscando encontrar soluciones para la superación del subdesenvolvimiento. Entre ellos, se destacaron François Perroux, Gunnar Myrdal e Douglas C. North. Estos autores son representantes de las teorías clásicas de crecimiento y desenvolvimiento regional. La teoría dos polos de crecimiento, a teoría de causa circular acumulativa y la teoría da base de exportación, respectivamente. (LIMA e SIMÕES, 2010). Para Perroux (1963, p.2), el crecimiento no se presenta en todas las partes de una región al mismo tiempo, más si en ciertos puntos y polos de crecimiento con intensidades variables,

propagándose por diversos sectores con efectos finales variables dentro de un conjunto de la economía. En este sentido, el autor desenvuelve su trabajo a través del análisis de tres elementos, la industria motriz, el complejo industrial y la expansión de los polos de crecimiento. La industria motriz es aquella que, en un proceso de crecimiento económico, se destaca en relación con otras. Es considerada una industria clave, pues cuando aumenta su producción, eleva también la producción de las demás industrias próximas. (MADUREIRA, 2015).

Para Perroux (1963), el complejo industrial no se refiere a un conjunto de varias industrias en contacto entre sí. La industria clave, es impulsora. El régimen no competitivo del complejo se caracteriza por ser una combinación de fuerzas oligopólicas, responsables del aumento de la productividad de la industria y de lograr una acumulación de capital mayor que la que resultaría de una industria sujeta a un régimen de mayor competencia. (LIMA y SIMÕES, 2010; MADUREIRA, 2015).

La expansión de los polos de crecimiento: se presenta como una combinación de conjuntos relativamente activos (industrias impulsoras, polos industriales y actividades geográficamente concentradas) y conjuntos relativamente pasivos industrias impulsadas y regiones dependientes de polos geográficamente concentrados. Los primeros inducen en los segundos fenómenos de crecimiento.

(PERROUX, 1963, p.11; LIMA y SIMÕES, 2010, p.7) dice que un centro industrial complejo y geográficamente agrupado, con estructuras sólidas y un alto poder de influencia, puede transformar, mediante la interdependencia técnica vínculos con otras industrias, la economía de una región (MADUREIRA, 2015). Esto destaca la importancia no solo de los grandes empresarios privados en este proceso, sino también de las autoridades y sus iniciativas, así como de las pequeñas innovaciones (LIMA y SIMÕES, 2010, p. 8).

Partiendo de la premisa de que el sistema económico es inestable y desequilibrado, sin un movimiento espontáneo entre las fuerzas hacia un estado de equilibrio, busca demostrar las disparidades económicas existentes entre regiones. Myrdal argumenta que el crecimiento económico en una región genera un círculo virtuoso impulsado por el movimiento de capital, la migración de capital humano, el aumento de la natalidad, etc. Por lo tanto, el problema de la desigualdad es consecuencia de los diferentes niveles de progreso entre las regiones del país. Y la desigualdad aumentará si no se controla el proceso acumulativo, impulsado por la causalidad circular. (CARDOSO, 2012).

Según Lima y Simões (2010, p. 10) para explicar por qué las disparidades regionales han aumentado en los países subdesarrollados, Myrdal destaca que los efectos generados por la expansión funcionan como factores en el proceso acumulativo, ya que el bajo nivel de

desarrollo minimiza los efectos de propagación precisamente debido a la existencia de grandes disparidades. En este sentido, Myrdal (1965), cree que los países necesitan adoptar estrategias de desarrollo que compensen los efectos de reflujo y fomenten la inversión y la asignación de capital a sectores como infraestructura, transporte, tecnología agrícola, etc. Además, invertir en educación, salud y capacitación. En otras palabras, enfocarse en los efectos de propagación, con la intervención del Estado en las fuerzas del mercado, con el fin de condicionarlas para impulsar el progreso social. (MADUREIRA, 2015). Según North, las exportaciones, a través de un efecto multiplicador, son cruciales para el desarrollo de otros sectores, desarrollándolos y distribuyendo el ingreso entre la población. (OLIVEIRA, 2008; OLIVEIRA, NOBREGA y MEDEIROS, 2012).

Según Ferreira y Medeiros (2016, p. 238), la teoría de la base exportadora asume que la economía de una región determinada se clasifica en dos tipos: actividades básicas y no básicas. Las primeras están vinculadas a la producción de bienes destinados al mercado externo, es decir, a la exportación; mientras que las no básicas se orientan a la producción de bienes y servicios destinados a los residentes. Algunos países, presentan muchas de estas características en su proceso de desarrollo. Corea del Sur y China, entre otros, han experimentado un desarrollo significativo gracias a las exportaciones, además de la producción de productos con tecnología avanzada desde la década de 1980. Actualmente, China es la mayor economía exportadora del mundo, con énfasis en productos de alto valor añadido como unidades de disco digitales, equipos de transmisión y teléfonos. Las exportaciones son un elemento clave del proceso de desarrollo regional; cabe destacar la importancia de las instituciones económicas y políticas en este proceso. Para mejorar la competitividad de los productos de exportación, es necesario un esfuerzo conjunto entre la sociedad, el sector privado y el sector público. (LIMA y SIMÕES, 2010, p.15).

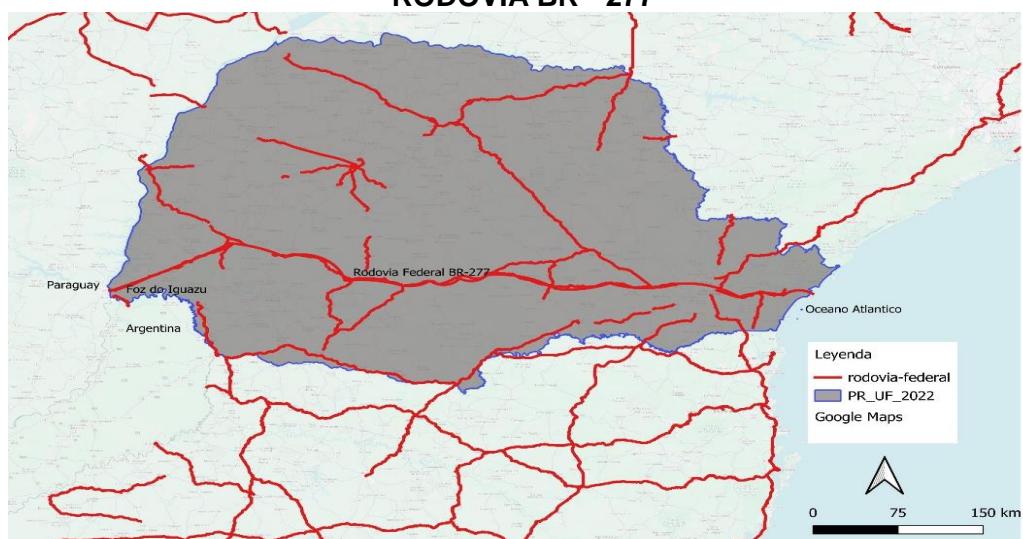
PLANIFICACIÓN Y DESENVOLVIMIENTO REGIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA TRANSFRONTERIZA DE FOZ DO IGUAZÚ-PR

Antes de comenzar, es importante aclarar la diferencia entre crecimiento económico y desarrollo regional. Los aumentos constantes del PIB de un país o región son señales claras de crecimiento económico, estos aumentos deben alcanzar a toda la comunidad, mediante mejoras en la salud, los ingresos y la educación, entre otros (MADUREIRA, 2015, p. 8).

El desarrollo regional debería ser el resultado del crecimiento económico. Es un crecimiento transformado para satisfacer las más diversas necesidades de los seres humanos. Por lo tanto, pensar en el desarrollo regional significa, sobre todo, pensar

en la participación de la sociedad local en la planificación continua de la ocupación del espacio y en la distribución de los frutos del proceso de crecimiento (OLIVEIRA y LIMA, 2003, p. 31). La construcción de infraestructura es parte importante de ese desarrollo regional, y las carreteras son parte de ellas, como recurso de integración entre naciones, tal es el caso de la BR-277, que conecta a Brasil y Paraguay, además de permitirle a Paraguay conexión para el océano Atlántico, facilitando así intercambios comerciales entre ambos países y el resto de los países que integran el Mercosur. A continuación, se muestra en la imagen 1 un mapa de localización referente a ello.

Figura 1. MAPA DE LOCALIZACIÓN-IDENTIFICACIÓN TRIPLE FRONTERA E RODOVIA BR - 277



Fuente: Elaboración propia 2025, con datos do IBGE 2022.

Se presenta el análisis de Planificación y Desarrollo Regional de la Infraestructura de Foz do Iguaçu en datos del 2022. La población de 285.415 habitantes y la densidad poblacional era de 468,51 habitantes por kilómetro cuadrado. En comparación con otros municipios del estado, se ubicó en las posiciones 7 y 9 de 399. En comparación con municipios de todo el país, se ubicó en las posiciones 97 y 182 de 5570. (IBGE, 2022). Dentro de este territorio trinacional existe un acercamiento marcado principalmente por la construcción del Puente Internacional de la Amistad (1959-1965) y la firma del Tratado de Itaipú (1973), permitió la apertura de nuevas rutas de comunicación entre Paraguay y Brasil, así como con el resto del mundo.

Además, este acercamiento entre Brasil y Paraguay en el siglo pasado permitió, por ejemplo, la expansión del cultivo corporativo de soja por parte de los brasileños que migraron a Paraguay los brasiguayos, el flujo de exportaciones agrícolas paraguayas a través de puertos brasileños y la expansión de la triangulación de comercio de reexportación. El mismo

proceso de migración de brasileños a Paraguay que ocurrió en el siglo XX se puede observar en este siglo; Sin embargo, ahora se dirigen al sector secundario de la economía, la industria y ya no al sector primario la agricultura (CÉSAR, 2016). Foz do Iguazú es la 7ma economía del estado, y la primera de la microrregión de Foz do Iguazú, compuesta por 11 municipios, como se evidencia en la tabla 1.

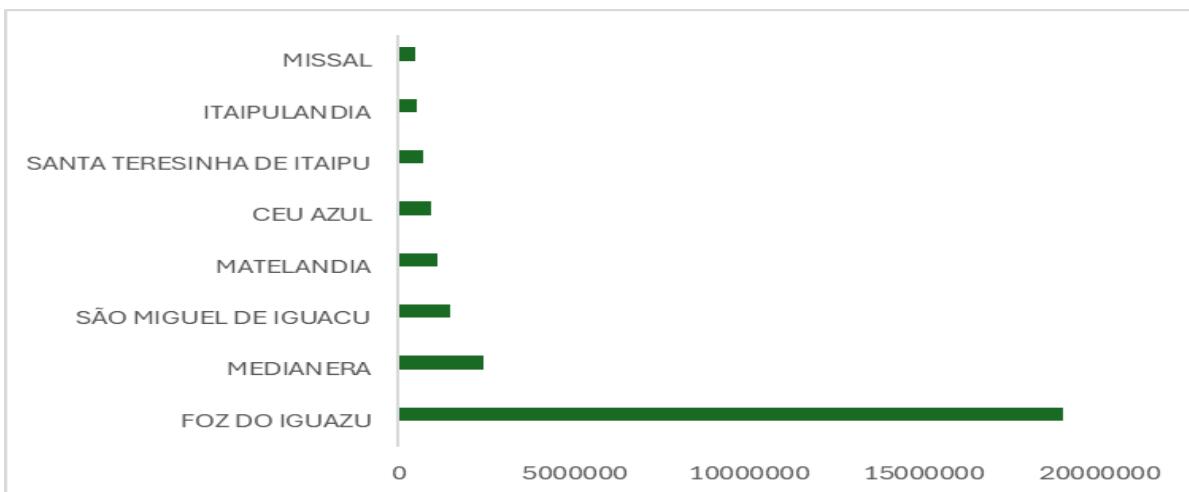
Tabla 1. MAYORES ECONOMÍAS DEL ESTADO PARANÁ_2021

Posición	Municipio	PIB
1	Curitiba	98.003.704
2	San José Dos Pinais	27.009.658
3	Araucaria	25.267.382
4	Londrina	23.604.749
5	Maringá	22.656.733
6	Ponta Grossa	19.490.853
7	Foz Do Iguazú	18.969.765
8	Cascavel	15.787.528
9	Paranaguá	13.647.352
10	Guarapuava	8.309.342
11	Pinais	7.963.215
12	Toledo	7.482.485
13	Campo Largo	5.733.422
14	Colombo	5.694.200
15	Campo Mourão	5.147.486

Fuente: Elaboración propia 2025, con datos del IBGE 2022

Al analizar estos pilares de la estrategia de desarrollo de Foz do Iguazú, se observa que predomina una política de desarrollo económico basada en el turismo y los intercambios comerciales con Paraguay y Argentina, comercio de triangulación con exportación e importación de productos, con Brasil como principal destino. También energía eléctrica importada de Paraguay proviene del excedente hidroeléctrico generado por la represa de Itaipú, cuyo principal comprador es Brasil (OBEI, 2018; MACIEL, 2017). Foz do Iguazú se destaca entre otros municipios cercanos, tal como se evidencia en la figura 2 con los PIB de la Microrregión.

Figura 2. GRÁFICO DEL PIB DOS MUNICÍPIOS DE LA MICRORREGIÓN DE FOZ DO IGUAÇU_2021



Fuente: Fuente: Elaboración propia 2025, con datos del IBGE 2022

Oliveira (2006, p. 29), La distribución de los frutos del crecimiento económico debe regirse por los principios de necesidad y justicia social, y no solo por los designios de las fuerzas económicas dominantes, las relaciones de poder político y los procesos de toma de decisiones que generalmente favorecen a ciertas regiones y grupos en detrimento de las regiones más necesitadas y los segmentos marginados de la población. En este punto, es importante destacar la contradicción entre la estrategia de desarrollo, sustentada en el pilar de la triangulación o comercio de exportación e importación, y la integración económica entre Argentina, Paraguay y Brasil. (CÉSAR, 2016; COSTA, 2018).

Dentro del Plano Director del Municipio Foz do Iguazú en la Sección II De Desenvolvimiento Territorial e Ambiental, dentro del Art. 22 La Política de Desenvolvimiento Territorial y Ambiental en las áreas urbanas y rurales tiene como objetivos: I definir modelo de ordenamiento territorial que: a) integre uso del suelo, sistema viario y transporte urbano; b) facilite la diversidad de usos y actividades, respetando la vocación principal de las zonas urbanas; c) fortalece los denominados ejes de desarrollo con actividades mixtas de comercio, servicio e residencias, locales comunitarios de buena infraestructura. Como ejemplo de ese proceso en marcha se tiene una serie de proyectos de infraestructura que han sido ejecutados desde los años 2010, a continuación, se presentan en la tabla 2 algunos de ellos.

Tabla2. PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS REALIZADOS EN FOZ DO IGUAZÚ 2010_2022

Año	Proyecto Infraestructura /	Detalles Técnicos y Relevância	Inversión	Fonte
2012–2014	Ampliación del Aeropuerto Internacional de Foz do Iguazú	Modernización aumento de capacidad, mejora.	R\$ 55 millones	Infraero, Itaipu Binacional

2019	Inicio de obras de la Ponte da Integração (Brasil–Paraguay)	Segunda conexión vial entre Brasil y Paraguay (760 m)	R\$ 373,6 millones	DER-PR, Itaipu Binacional
2020	Movimiento récord en el Porto Seco	US\$ 4,6 mil millones Exp e Importaciones)	—	Receita Federal (2021)
2021	Extensión de la pista del Aeropuerto (de 2.194 m a 2.858 m)	Capacidad para vuelos internacionales	R\$ 85 millones	Itaipu Binacional, INFRAERO
2022	Inauguración parcial de la Ponte da Integración	Estructura finalizada, pendiente de accesos viales	Incluido en total anterior	G1 Paraná, Itaipu
2023	Inicio de duplicación de la BR-469 (Rodovia das Cataratas)	8,7 km, 4 viaductos, puente sobre pista del aeropuerto	R\$ 129,7 millones	Governo Federal (Novo PAC)
2023	Inicio de construcción del nuevo Porto Seco	Área de 550.000 m ² junto a la BR-277 y Perimetral Leste	R\$ 500 millones	Receita Federal, Multilog
2024	Conclusión de obras en aeropuerto: nueva terminal	Capacidad para 4 millones de pasajeros/año; puente de embarque, automatización	R\$ 350 millones	Infraero, PAC 3, Itaipu
2024	Iluminación LED en BR-277 urbana	Mejora de la movilidad y seguridad urbana	R\$ 9 millones	Prefeitura de Foz
2025 (prev.)	Finalización del acceso a Ponte da Integração + Perimetral Leste	Conexión logística completa con Porto Seco y BRs	R\$ 320 millones (estimado)	DER-PR, Itaipu, PAC
2017–2025	Asfaltado y drenaje urbano	Más de 400 km de asfalto nuevo, solución a inundaciones en barrios	R\$ 500 millones (aprox.)	Prefeitura Municipal de Foz
2010–2025	Expansión Educacional – UNILA	Inserción internacional, integración regional, inyección de fondos públicos	R\$ 300 millones (estimado)	UNILA, MEC
2010–2025	Desarrollo turístico y nuevos formatos de gobernanza	Creación del COMTUR y CODEFOZ; turismo receptivo e internacional	—	CODEFOZ, Embratur

Fuente: Elaboración propia 2025, con datos de Itaipu Binacional: www.itaipu.gov.br, INFRAERO: www.infraero.gov.br, Receita Federal do Brasil, DER-PR (Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná), Prefeitura Municipal de Foz do Iguaçu, Novo PAC – Programa de Aceleração do Crescimento (2023–2026), G1 Paraná, Agência Brasil, Portal da Transparéncia, UNILA, MEC.

Estas infraestructuras facilitan los intercambios comerciales con los países vecinos. El Ministerio de Industria, Comercio Exterior y Servicios de Brasil (MDIC), publica anualmente datos sobre la relación comercial de Brasil con Paraguay que indican un superávit para Brasil. Desde la perspectiva de Chudnovsky (1991), el desarrollo regional debe ser comprendido no sólo en función de los mercados globales, sino por la capacidad de los territorios para construir ventajas competitivas desde sus condiciones internas. Foz do Iguazú se convierte, así, en un

ejemplo de cómo una ciudad de frontera puede capitalizar su posición geográfica y su infraestructura para integrarse funcionalmente a la economía internacional.

Considerando la necesidad de un marco temporal para analizar lugares y espacios, estos desempeñan un papel directo en el proceso de producción. Están directamente relacionados con este y se ven afectados por los procesos de circulación, distribución y consumo. Por esta razón, comprender estos procesos y analizar los lugares como objetos o conjuntos de objetos es esencial para comprender la realidad, como afirma Santos (2014, p. 14): dado que los circuitos de producción ocurren en el espacio de forma desagregada, aunque no desarticulada, la importancia que cada uno de estos procesos tiene, en cada momento histórico y para cada caso particular, ayuda a comprender la organización del espacio.

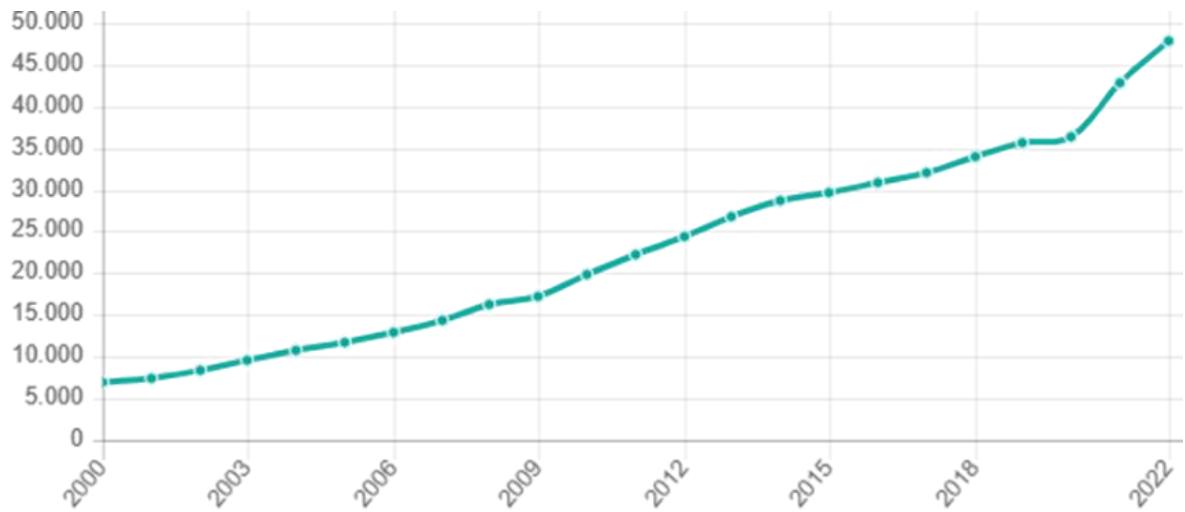
DINÁMICAS DE CRECIMIENTO DE FOZ DO IGUAZÚ Y SU ARTICULACIÓN CON LAS ESTRATEGIAS DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURA REGIONAL

Para analizar los procesos que forman el espacio, también es necesario comprender qué elementos lo constituyen; los elementos del espacio son las personas, las empresas, las instituciones, el denominado entorno ecológico y la infraestructura (*ibid.*, p. 16). Y es a través del análisis de las interacciones entre estos elementos que buscamos caracterizar la totalidad del espacio y la sociedad.

La evolución del Producto Interno Bruto (PIB) de Foz do Iguazú entre los años 2000 y 2022 revela un crecimiento sostenido que refleja transformaciones estructurales profundas en su base económica y territorial. Conforme al gráfico presentado, se observa una trayectoria ascendente desde valores inferiores a R\$ 10 mil millones en el año 2000 hasta superar los R\$ 50 mil millones en 2022.

Este aumento no responde únicamente a factores económicos coyunturales, sino a una reconfiguración del territorio inducida por políticas públicas, inversiones en infraestructura y procesos de internacionalización regional. El PIB de Foz do Iguazú ha aumentado en los últimos años, de forma significativa, esto en números es muy importante, porque repercute en el crecimiento económico de la región, que no solo beneficia a los pobladores Brasileiros, sino también a todos los migrantes que hacen vida en esta localidad. A continuación, se muestra en la figura 3 el Producto interno bruto per cápita de Foz do Iguazú con un incremento considerable desde el año 2010 hasta el 2022.

Figura 3. GRÁFICO DEL PIB PER CAPITA (UNIDADE: R\$) DE FOZ DO IGUAZÚ



Fuente: Elaboración propia 2025, con datos del IBGE Censo 2022. Disponible en:
<https://cidades.ibge.gov.br/brasil/panorama>

El sector turístico se mantiene como el principal motor económico de la ciudad. Según Harvey (2005), las infraestructuras materiales y simbólicas son parte del proceso de acumulación por desposesión, en el cual el territorio es reorganizado para viabilizar circuitos de valorización del capital. En Foz do Iguaçu, la industria turística opera tanto por actividades reflexivas consumo interno como atracción de divisas, articuladas por consorcios público-privados como COMTUR y CODEFOZ. Durante la primera década del siglo XXI, el crecimiento económico estuvo sustentado en pilares tradicionales como el turismo internacional especialmente orientado a las Cataratas del Iguazú y el Parque Nacional, el comercio transfronterizo informal y formal, y la consolidación de servicios logísticos vinculados al transporte terrestre. A partir de 2010, se intensifican procesos de planificación multiescalar que buscan insertar a Foz do Iguaçu en redes globales de circulación de mercancías, personas y capitales.

En este sentido, se destacan proyectos de gran envergadura como la Ponte da Integración Brasil Paraguay, iniciada en 2019, la duplicación de la BR-469 (acceso al aeropuerto y a las Cataratas), y la creación de la Perimetral Leste, diseñada para desviar el tráfico pesado del centro urbano. Estas iniciativas fueron acompañadas por la modernización del aeropuerto internacional, con ampliación de pista e infraestructura, así como la construcción del nuevo Porto Seco una plataforma logística intermodal clave para el comercio exterior. Tales obras no sólo ampliaron la capacidad instalada de la ciudad, sino que promovieron un reposicionamiento estratégico dentro de la región trinacional del Paraná.

Como se muestra un ejemplo de ello a continuación en el gráfico 3.

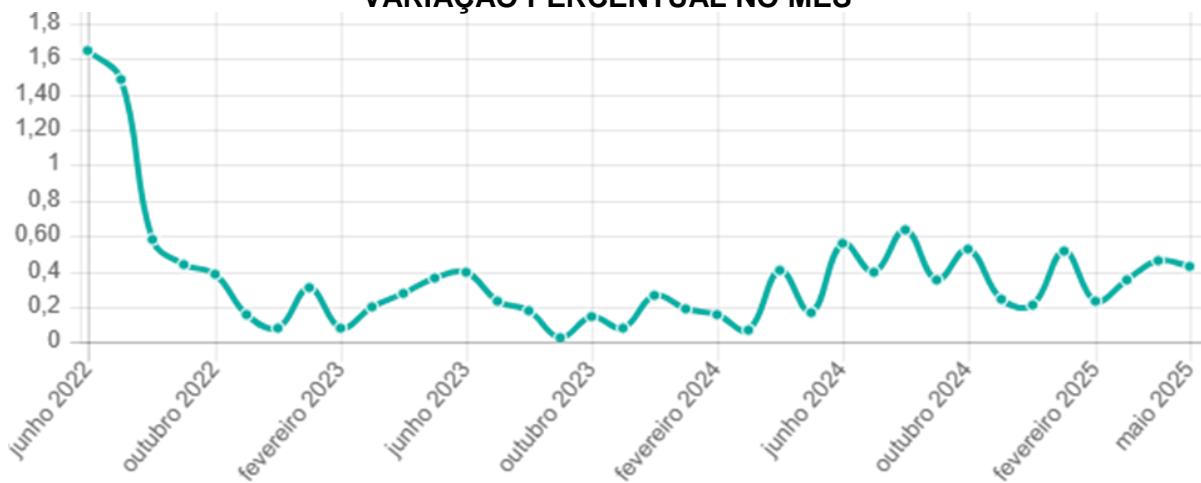
Figura 4. GRÁFICO DE DOMICÍLIOS COM ILUMINACIÓN ELÉTRICA, COLECTA DE LIXO, ABASTECIMENTO DE ÁGUA E ESGOTAMENTO SANITÁRIO (UNIDADE: %)



Fuente: Elaboración propia 2025, con datos del IBGE Censo 2022. Disponible en:
<https://cidades.ibge.gov.br/brasil/panorama>

La ejecución simultánea de múltiples proyectos de infraestructura, el retorno del turismo internacional y el refuerzo de políticas de planificación regional. La diplomacia municipal y el avance del Plano Municipal de Relaciones Internacionales han contribuido a fortalecer la articulación entre actores locales, nacionales y transfronterizos, para la búsqueda de un desarrollo integrado, a pesar de la disminución del costo medio por metro cuadrado en moneda corriente y variaciones percentuales, 2022_2025

Figura 5. GRÁFICO SINAPI - CONSTRUÇÃO (UNIDADE: %) CUSTO MÉDIO M² - VARIAÇÃO PERCENTUAL NO MÊS



Fuente: Elaboración propia 2025, con datos del IBGE Censo 2022. Disponible en:
<https://cidades.ibge.gov.br/brasil/panorama>

Foz do Iguaçú poseía, em 2022, según los datos del censo poblacional realizado por el IBGE, 116.648 domicilios. Entre los años de 2010 y 2022, el municipio tiene un aumento de 47,4% en el número de domicilios, inferior al crecimiento del estado de Paraná y de Brasil en el mismo periodo como se observa en la tabla número 3.

Tabla 3. EVOLUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE DOMICILIOS DE FOZ DO IGUAZÚ, PARANÁ Y BRASIL1991_2022

Ano	Foz do Iguaçú	Paraná	Brasil
1991	45.299	2.092.977	34.881.250
2000	70.137	2.682.017	45.053.286
2010	79.138	3.298.578	57.324.167
2022	116.648	5.029.064	90.704.582
Evolución (Porcentaje %)	47%	52,5%	58,2%

Fuente: Elaboración propia 2025, con datos del IBGE Censo 2022.

Em 2022 según los datos del gobierno del estado de Paraná Foz do Iguaçú poseía 121.633 unidades domiciliares con abastecimiento de agua tratada, lo que representa un aumento de 38,1% en el aumento de unidades atendidas entre 2010 y 2022 como se observa en la tabla 3.

Tabla 4. EVOLUCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA EL ABASTECIMIENTO DE AGUA EN FOZ DO IGUAZÚ 2010_2022

Unidades Atendidas	2010	2022
Residenciales	80.098	110.066
Comerciales	6.885	10.180
Industriales	115	193
Unidades Públicas	991	1.194
Total	88.089	121.633
Porcentaje %		38%

Fuente: Elaboración propia 2025, con datos del IBGE Censo 2022.

En este contexto, sin desconocer las críticas y limitaciones de la teoría de la base exportadora, es innegable que ésta constituye un instrumento importante para explicar el proceso de desarrollo de Paraguay, especialmente a partir de la última década en que el país viene mostrando tasas crecientes en su Producto Interno Bruto, coincidiendo con el período en que sus exportaciones también mostraron un crecimiento considerable, saltando de aproximadamente US\$ 3.500 millones en 2009 a US\$ 9.000 millones en 2016, como lo muestra el gráfico. La infraestructura de saneamiento básico, en número de unidades atendidas, evolucionó 71,0% en el municipio entre los años de 2010 y 2022. Solamente en 2022 fue un total de 99.029 domicilios atendidos. Tal como se observa en la tabla 5.

Tabla 5. EVOLUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO BÁSICO EN FOZ DO IGUAZÚ 2010_2022

Unidades atendidas	2010	2022
Residenciales	51.697	88.722
Comerciales	5.580	9.348

Industriales	51	97
Utilidades Públicas	585	862
Total	57.913	99.029
Porcentaje%		71%

Fuente: Elaboración propia 2025, con datos del IBGE Censo 2022.

El consumo de energía eléctrica en el 2002 era de 622 MWh presentando un aumento de 39,6% entre 2010 y 2022, como se observa en la tabla 6

Tabla 6. EVOLUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CONSUMIDORES DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN FOZ DO IGUAZÚ 2010_2022

Unidades atendidas	2010	2022
Residencial	79.710	105.842
Industrial	851	1262
Comercial, servicios y otras actividades	9622	12902
Rural	733	819
Poder Publico	512	863
Illuminación Pública	143	160
Consumo Propio	30	46
Total	91.609	121.904

Fuente: Elaboración propia 2025, con datos del IBGE Censo 2022.

En síntesis, el crecimiento del PIB de Foz do Iguazú entre 2000 y 2022 se vincula directamente con estrategias de planificación territorial, inversiones en infraestructura física y simbólica, y mecanismos de gobernanza local y transfronteriza. La ciudad se proyecta como un laboratorio de desarrollo regional en contexto de frontera, articulando intereses nacionales, locales e internacionales en un mismo espacio dinámico.

CONSIDERACIONES FINALES

Este trabajo tuvo como objetivo demostrar que la estrategia de desenvolvimiento usada en Foz Do Iguazú mediante el análisis de algunos datos de la economía de la región, demuestran que, si bien se han producido cambios en la asignación de recursos dentro de la economía gracias a Itaipu Binacional, el desenvolvimiento del municipio también está directamente vinculado al turismo y a los intercambios comerciales con Paraguay.

Foz Do Iguazú ha mostrado tasas de crecimiento significativas en su Producto Interno Bruto, gracias a la producción de energía eléctrica por Itaipu Binacional y el incremento del turismo los últimas dos décadas, aun así, se ubica por detrás de otros municipio del Estado de Paraná, esto también se explica por la teoría de la base exportadora de energía eléctrica para otro Estado, ya que, según Schwartzman (1973), esta teoría no acepta que las exportaciones provoquen automáticamente el desarrollo de una región. El aumento de las exportaciones es una condición necesaria para el proceso de desarrollo, pero no suficiente.

A lo largo de su historia, Foz do Iguazú ha experimentado cinco grandes oleadas de

integración progresiva al espacio global. La primera se dio en torno a la economía extractiva de la yerba mate, Brasil, Paraguay y Argentina, en el contexto de un proceso de territorialización estatal, marcado por la creación de parques nacionales. La segunda oleada, en la segunda mitad del siglo XX, desarrollo de infraestructuras de transporte y logística, como puentes internacionales, carreteras y aeropuertos, que potenciaron el comercio exterior, la construcción de la Itaipú Binacional, cuya obra energética reconfiguró profundamente la dinámica espacial y socioeconómica de la región (Silva, 2014). Esta infraestructura marcó un hito fundacional en la consolidación del territorio conocido hoy como Tríplice Frontera.

La tercera fase surgió con la creación de la zona franca de Ciudad del Este (1979), generando una intensa circulación comercial transfronteriza. Ciudad del Este para 2014, era el tercer mayor polo comercial del mundo en volumen, después de Miami y Hong Kong. Este fenómeno activó cadenas productivas informales, como la denominada Ruta China-Paraguay-Brasil, revelando una economía profundamente marcada por la informalidad, el comercio minorista y el contrabando. Miles de personas atraviesan diariamente la Ponte da Amistad, por trabajo, estudios y comercio. Esta dinámica se refleja en los valores de importaciones y exportaciones que circularon por el Porto Seco de Foz do Iguazú, que en 2020 totalizaron USD 4,6 mil millones (Receta Federal, 2020), consolidando la importancia de la infraestructura logística en el modelo de desarrollo regional.

El turismo ha sido otro eje estratégico de integración en Foz do Iguazú, se ha consolidado como principal destino turístico internacional de Brasil, con una gobernanza que ha evolucionado hasta la constitución de espacios públicos como el COMTUR y el CODEFOZ. Esta industria genera riqueza tanto por su dinamismo interno como por la transferencia de capital externo, contribuyendo a la proyección del municipio. En cuanto a la educación superior, ha reforzado su papel internacional mediante la Universidad Federal de Integración Latinoamericana (UNILA), concebida como un proyecto estratégico del Estado brasileño orientado a la integración regional (Trebucq, 2015). Además, el polo universitario de medicina en la región metropolitana de Ciudad del Este, con nueve instituciones privadas, amplía las relaciones educativas transfronterizas.

Estas dinámicas confirman la complejidad del espacio según la concepción de Milton Santos (2012), donde las relaciones sociales y de poder configuran el territorio. Como sostienen Trebucq (2015) y Chudnovsky (1991), el desenvolvimiento regional no depende únicamente de vínculos globales, sino también de capacidades locales que permiten articularse. En este sentido, la experiencia de Foz do Iguazú ofrece valiosos elementos para repensar las estrategias de planificación y desarrollo regional en áreas transfronterizas, donde la infraestructura especialmente energética, logística, comercial y educativa actúa como

vector de integración y posicionamiento geopolítico. En conclusión, Foz do Iguaçú representa un laboratorio geopolítico del siglo XXI, donde convergen políticas públicas, infraestructuras estratégicas, flujos internacionales y actores locales, en un entramado que exige una planificación regional articulada, con visión transfronteriza y sustentabilidad territorial.

REFERÊNCIAS

- BANCO MUNDIAL.** Disponível em: <https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.MKTP.KD.ZG>. Acesso em: 14 dez. 2017.
- BRASIL.** Instituto Brasileiro de Geografía y Estadística (IBGE). Disponível em: <https://cidades.ibge.gov.br/brasil/panorama>
- BRASIL.** Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços (MDIC). Disponível em: <http://www.mdic.gov.br>. Acesso em: 7 set. 2018.
- BRASIL.** Superintendência da Zona Franca de Manaus (SUFRAMA). Disponível em: <http://www.suframa.gov.br>. Acesso em: 14 dez. 2017.
- CARDOSO, F. G. **O círculo vicioso da pobreza e a causação circular cumulativa: retomando as contribuições de Nurke e Myrdal.** *Boletim Informativo FIPE. Temas de Economia Aplicada*, São Paulo, ago. 2012.
- CESAR, G. R. C. **Integração Produtiva Paraguai-Brasil: novos passos no relacionamento bilateral.** *Boletim de Economia e Política Internacional*, Brasília, n. 22, p. 19-32, 2016.
- CHUDNOVSKY, D. **La internacionalización de la economía argentina.** Buenos Aires: Legasa, 1991.
- COSTA, R. D. **Um resumo da obra Teoria Econômica e Regiões Subdesenvolvidas de Gunnar Myrdal.** Resumo feito em 2002.
- FERREIRA, F. D. S.; MEDEIROS, E. H. O. Teoria da base de exportação: uma avaliação da base de exportação da região sul do Brasil. **Revista de Economia, Anápolis** (GO), v. 12, n. 2, p. 237-251, jul./dez. 2016.
- GUILLÉN, S. **Diversificación y quiebre estructural de las exportaciones paraguayas.** *Observatorio de Economía Internacional (OBEI)*, CADEP, jun. 2013.
- HARVEY, D. **El nuevo imperialismo.** Madrid: Akal, 2005.
- LIMA, A. C. C.; SIMÕES, R. F. Teorias clássicas do Desenvolvimento Regional e suas implicações de política econômica: o caso do Brasil. **Revista de Desenvolvimento Econômico**, Salvador (BA), ano XII, n. 21, jul. 2010.
- MADUREIRA, E. M. P. Desenvolvimento Regional: Principais Teorias. **Revista Thêma et Scientia**, v. 5, n. 2, jul./dez. 2015.
- MARCHIORO, L. W.; GUBERT, D.; GUBERT, V. A teoria dos polos de crescimento e desenvolvimento de Perroux, e a implantação da Zona Franca de Manaus na Região Norte do Brasil. **Revista de Estudos Sociais**, Cuiabá (MT), v. 16, n. 31, p. 186, 2014.
- ONU.** *Ranking IDH Global 2014 – Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento (PNUD Brasil).* Disponível em: <http://www.br.undp.org>. Acesso em: 7 set. 2018.

OBEI. *Informe Especial de Comercio Exterior 2017.* Assunção: Observatorio de Economía Internacional – CADEP, 2018.

OLIVEIRA, G. B. **O desenvolvimento das regiões: uma iniciação às estratégias de desenvolvimento regional e urbano.** Curitiba: Protexto, 2008.

OLIVEIRA, G. B. **Uma discussão sobre o conceito de desenvolvimento.** In: OLIVEIRA, G. B.; SOUZA-LIMA, J. E. (orgs.). **O desenvolvimento sustentável em foco: uma contribuição multidisciplinar.** São Paulo: Annablume, 2006.

OLIVEIRA, G. B.; LIMA, J. E. S. Elementos endógenos do desenvolvimento regional: considerações sobre o papel da sociedade local no processo de desenvolvimento sustentável. **Revista da FAE**, Curitiba, v. 6, n. 2, p. 29-37, maio/dez. 2003.

OLIVEIRA, N. M.; NOBREGA, A. M.; MEDEIROS, M. R. Desenvolvimento econômico e regional segundo a teoria da base de exportação. **Revista Tocantinense de Geografia, Araguaína** (TO), v. 1, n. 1, p. 51-65, jul./dez. 2012.

PARAGUAI. Banco Central. Disponível em: <https://www.bcp.gov.py>. Acesso em: 7 set. 2018.

PERROUX, F. **Consideraciones em torno a la nocion de polo de crecimiento.** Cuadernos de la Sociedad Venezolana de Planificación, Caracas, v. II, n. 3-4, jun./jul. 1963.

PREFEITURA MUNICIPAL DE FOZ DO IGUAÇU. *Plano Municipal de Relações Internacionais.* Foz do Iguaçu, 2023.

SANTOS, M. **A natureza do espaço: Técnica e tempo, razão e emoção.** São Paulo: EdUSP, 2012.

SASSEN, S. **Una sociología de la globalización.** Buenos Aires: Katz Editores, 2007.

SCATOLIN, F. D.; MISael, M. C. Uma nova estratégia de desenvolvimento sustentável: alguns pontos para o debate. **Revista Economia e Tecnologia**, Curitiba (PR), ano 7, v. 26, jul./set. 2011.

SCHWARTZMAN, J. **O desenvolvimento da teoria da base de exportação como uma teoria do desenvolvimento regional.** 1973. Dissertação (Mestrado em Economia) – CEDEPLAR/UFMG, Belo Horizonte.

SEVERO, L. W. **Integração Comercial e produtiva na América do Sul.** In: CRUZ, C. A. S.; CORAZZA, G.; SOUZA, N. A. D. (orgs.). *América Latina – Olhares e Perspectivas.* Florianópolis: Insular, 2015.

TREBUQC, S. Internationalização das Universidades Públicas no Brasil: características e impactos. **Revista Avaliação**, v. 20, n. 2, p. 437–455, 2015.